



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 292]

नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 2, 2016/माघ 13, 1937

No. 292]

NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 2, 2016/MAGHA 13, 1937

वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय

(वाणिज्य विभाग)

(विदेश व्यापार महानिदेशालय)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 फरवरी, 2016

सं.36/2015-2020

**विषय:** आईटीसी (एचएस), 2012, अनुसूची-1 (आयात नीति) के अध्याय-87 के नीति शर्त सं० 9 में संशोधन।

**का.आ. 338 (अ).—**समय-समय पर यथासंशोधित विदेश व्यापार नीति, 2015-2020 के पैराग्राफ 1.02 और 2.01 के साथ पठित विदेश व्यापार (विकास एवं विनियमन) अधिनियम, 1992 की धारा 3 के तहत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा आईटीसी (एचएस), 2012, अनुसूची-1 (आयात नीति) के अध्याय-87 की नीति शर्त सं० 9 में निम्नानुसार संशोधन करते हैं :-

1. 800 सीसी या अधिक इंजन क्षमता वाली नई मोटरसाइकिलों का आयात, सभी श्रेणियों के आयातकों द्वारा जिसमें शामिल हैं: (क) व्यक्ति, (ख) कंपनियों और फर्मों, अथवा (ग) ओईएम (मौलिक उपकरण विनिर्माता-जिनका भारत में विनिर्माण और सर्विस नेटवर्क है) उपर्युक्त क्रम सं० 2(II) (ग) पर शर्तों से छूट प्राप्त होंगे। तथापि ईयू के किसी सदस्य देश की एक प्रमाणन एजेंसी से, सीमाशुल्क निकासी के समय, एक ईसी टाइप एप्रुवल प्रमाणपत्र/सीओपी प्रमाणपत्र, जिसके साथ नोटराइज्ड अंग्रेजी अनुवाद हो, प्रस्तुत होगा। यह टाइप एप्रुवल निर्धारित करेगा कि आयात किए जाने वाला वाहन यूरोपीय संसद और परिषद के ईयू निदेश 168/2013/ईयू की तकनीकी अपेक्षा को पूरा करता है। ऐसी आयातित मोटरसाइकिलें, आयोग प्रत्यायोजित विनियमन (ईयू) सं० 134/2014 के अनुसार जॉच प्रक्रिया के साथ उपर्युक्त विनियमन में यथा विनिर्दिष्ट यूरो IV उत्सर्जन मानदण्ड को पूरा करेगी।

साथ ही सभी आयातित मोटरसाइकिलें जो ईयू निदेश 2003/77/ईसी में यथा परिभाषित यूरो III उत्सर्जन मानदंडों को पूरा करती हैं, को उपर्युक्त क्रम सं० 2(II) (ग) पर दिनांक 31 मार्च 2017 तक शर्तों से छूट प्रदान करना जारी रहेगा। तथापि सीमाशुल्क निकासी के समय ईयू के किसी सदस्य देश की एक प्रमाणन एजेंसी से, एक ईसी टाइप एप्रुवल प्रमाणपत्र/सीओपी प्रमाणपत्र, जिसके साथ नोटराइज्ड अंग्रेजी अनुवाद हो, प्रस्तुत करना होगा। यह टाइप एप्रुवल निर्धारित करेगा कि आयात किए जाने वाला वाहन सभी से संबंधित अलग-अलग निदेशों जैसा कि आखिरी संशोधन में है और ईयू निदेश 2002/24/ईसी में यथा सूचीबद्ध है, की तकनीकी अपेक्षा को पूरा करता है।

2. **इस अधिसूचना का प्रभाव:** यूरो III और यूरो IV समर्थित मोटरसाइकिलों का आयात दिनांक 31.03.2017 तक करने की अनुमति होगी और उसके बाद, केवल यूरो IV समर्थित मोटरसाइकिलों का आयात अनुमत होगा।

[फा.सं. 01/93/180/1483/एएम 03/पीसी-2(ए)/खण्ड-III]

अनूप वधावन, महानिदेशक, विदेश व्यापार

**MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY**  
**(Department of Commerce)**  
(DIRECTORATE GENERAL OF FOREIGN TRADE)

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 2nd February, 2016

**No.36/2015-2020**

**Subject: Amendment in policy condition No.9 of Chapter 87 of ITC (HS), 2012 – Schedule – 1 (Import Policy).**

**S.O. 338(E).**—In exercise of powers conferred by Section 3 of FT (D&R) Act, 1992, read with paragraph 1.02 and 2.01 of the Foreign Trade Policy, 2015-2020, as amended from time to time, the Central Government hereby amends the Policy Condition No. 9 of Chapter-87 of ITC (HS), 2012, Schedule-I (Import Policy) as under:

1. “Import of new motorcycles with engine capacity of 800 cc or more, by all categories of importers, including: (a) Individuals; (b) Companies and firm; or (c) OEMs (Original Equipment Manufacturers- who have manufacturing and service network in India) will be exempt from the conditions at Sl. No. (2) (II) (c) above. However, at the time of Customs clearance, an EC Type Approval Certificate / Certificate of COP, of an accredited agency from any member state of EU, including a notarized English translation thereof, shall be furnished. This Type Approval shall stipulate that the vehicle to be imported meets the technical requirements of EU Directive 168/2013/EU of the European Parliament and Council. Such imported motorcycles shall meet the EURO IV emission norms as specified in the said regulation with test procedure as per Commission Delegated Regulation (EU) No.134/2014.

Also all imported motorcycles which meet the EURO III emission norms as defined in EU Directive 2003/77/EC will continue to be exempted from the conditions at Sl. No.(2) (II) (c) above, until 31<sup>st</sup> March, 2017. However, at the time of Customs clearance, an EC Type Approval Certificate / Certificate of COP, of an accredited agency from any member state of EU, including notarized English translation thereof, shall be furnished. This Type Approval shall stipulate that the vehicle to be imported meets the technical requirements of all relevant separate directives, as last amended and as listed in EU Directive 2002/24/EC.

2. **Effect of this Notification:** Import of Euro – III and Euro–IV compliant motorcycle shall be allowed to be imported till 31/03/2017 and thereafter, only import of Euro – IV compliant motorcycles would be allowed.

[ F. No.01/93/180/1483/AM-03/PC-2 (A) /Vol.III]

ANUP WADHAWAN, Director General of Foreign Trade